

# Camino de hierro Soria

## Ruta para Open Rails



Ruta basada en líneas férreas reales del ferrocarril  
español hasta mediados de los años 80

Autores: Estanislao, Roilla, Xavi, Santiago.

Colaboradores: Suso, Caracolas, Julio  
Ricardo, José Francisco, José Díaz, Alex.

Versión de la ruta: 5.0

## DESCRIPCIÓN DE LA RUTA:

Ruta basada en líneas férreas reales que pretende recrear el ambiente del ferrocarril español hasta mediados de los años 80, en que se cerraron muchas de ellas. Intenta incorporar las edificaciones, obras de fábrica e instalaciones de seguridad propias de las líneas que contiene.

Estas líneas representan unos 2.575 km acabados y 1.120 km en construcción y son:

1. Ferrocarril Santander-Mediterráneo, línea de Calatayud-Ribota a Ciudad Dosante, ramal a Ciudad del Ferrocarril de La Robla y prolongación ficticia hasta Yera aprovechando la explanación que se construyó y se abandonó y hasta Boo de Guarnizo. Ramal a Villalonguejar.
2. Línea de Palencia a Coruña, trayecto de Palencia a Monforte de Lemos y ramales de Toral de los Vados a Villafranca del Bierzo y al Aeródromo de la Virgen del Camino.
3. Línea de Monforte de Lemos a Orense-Empalme.
4. Línea de Valladolid a Ariza. Hemos incluido la Cantera de Ariza de construcción posterior y el proyecto de Iberit, que no se llevó a cabo; hasta ahora no hemos plasmado la Azucarera de la Esperanza por las carencias de MSTs en su día.
5. Línea de Madrid-Príncipe Pío a Irún y Hendaya, trayecto a partir de Gómez-Narro y hasta el Tunnel des Rédoutes en Francia.
6. Línea de Madrid a Barcelona por Zaragoza y Caspe, trayecto de Baidés a Ricla-La Almunia de doña Godina y en construcción hasta Escatrón-RENFE, por el trazado nuevo del túnel de Torralba que se inauguró en 1970. No hemos encontrado testimonio ni documentación sobre la Cantera de Torralba que hemos creado artificialmente.
7. Líneas de León a Gijón, de Soto de Rey a El Entrego, de Oviedo a Trubia, de Villabona de Asturias a San Juan de Nieva y ramales de Trasona y al puerto de Avilés, de Veriña a La Camocha y ramal al Puerto del Musel y a Aboño. Línea siderúrgica de Poago a Trasona por el Valle.
8. Línea de Soria-Cañuelo a Castejón de Ebro.
9. Línea de Torralba a Soria-San Francisco. Hemos dejado las dos posibilidades de atravesar el río Golmayo, a través de los puentes viejo y nuevo, y túnel de enlace entre las estaciones de Soria.
10. Ferrocarril minero de Castejón de Ebro a Ólvega y ramal a la Mina Petra, de ancho métrico.
11. Ferrocarril Central de Aragón, trayecto de Calatayud-Giloca a Caminreal-Fuentes Claras y en construcción hasta Valencia-Alameda y El Grao de Valencia; de Caminreal a Calamocha-Nueva y, en construcción a Zaragoza-Delicias. Y ramal de Santa Eulalia a Montiel.
12. Línea de Plasencia-Empalme a Astorga-San Andrés, trayecto desde La Bañeza, y enlace con Astorga-Puerta de Rey, de la línea de Plasencia a Astorga.

13. Líneas de Venta de Baños a Santander, trayecto hasta Palencia y By-pass de Magaz y en construcción hasta Santander, de Quintanilla de las Torres a Barruelo de Santullán y ramal a Solvay.

14. Línea de Zaragoza-Arrabal a Alsasua, concluidos de Tudela de Navarra a Castejón de Ebro y de Cizurmayor a Alsasua, resto en construcción.

15. Línea de Tudela a Tarazona.

16. Línea de Puebla de Híjar a Alcañiz y Tortosa (la Val de Zafán).

17. Trayectos en las proximidades de las estaciones finales de las líneas: Valladolid-Campo Grande, Burgos-Avenida y Burgos-Huelgas, Castejón de Ebro, Ricla-La Almunia de doña Godina, Aranda de Duero-Montecillo, Soria-San Francisco, Ciudad, La Robla, Villada, Palanquinos y Ponferrada.

18. Ferrocarriles industriales en la Cantera de Torralba y fábricas de creosotado de Explotaciones Forestales de Calatayud-Jalón y Castejón de Ebro, y minero de La Silva, de anchos inferiores al métrico.

Hemos dispuesto de la documentación existente (libros, revistas, páginas web, consulta a foros expertos, asociaciones de ferrocarril locales, ferroviarios, vecinos y paisanos, etc.) y el conocimiento directo mediante numerosos viajes a la totalidad de la zona plasmada.

Hemos intentado reproducir los elementos estrictamente ferroviarios lo más fidedignamente posible. Sobre todo en lo que se refiere a estaciones, túneles, puentes, señalización, etc. No sólo en sus líneas propiamente dichas sino también en la época que representamos.

Las velocidades de itinerario han sido sacadas de diferentes libros de itinerario y cuadro de velocidades máximas.

Para más detalle ver hojas de itinerario de la ruta, documentos de evolución de las diferentes versiones y el trk.

# ESQUEMAS DE LÍNEAS

## ruta VALLARIZASORIA v5,0



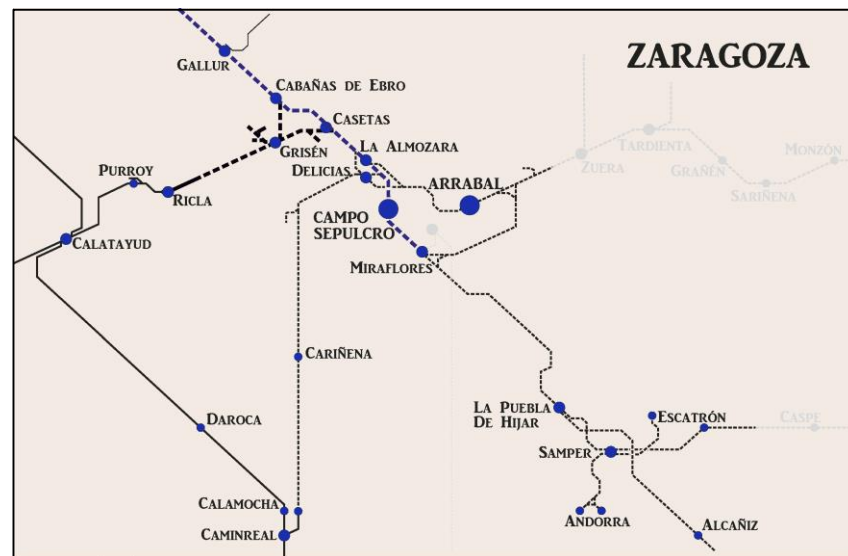
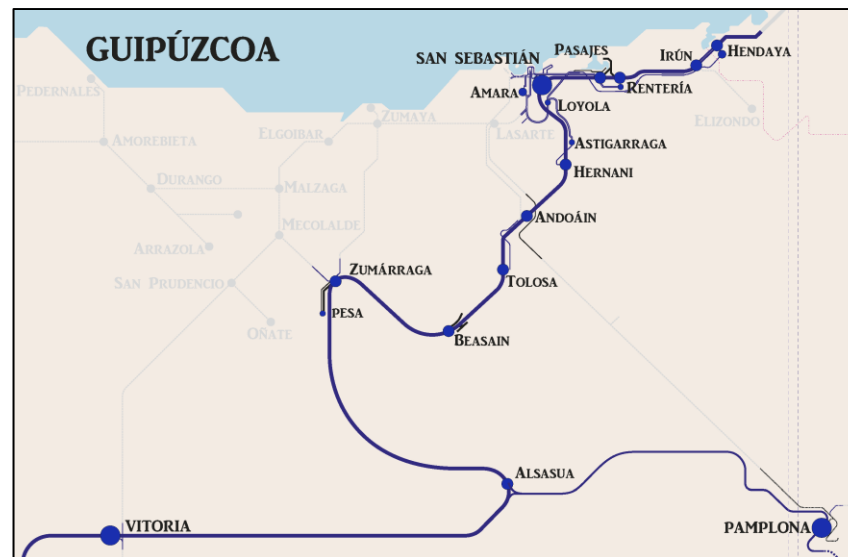
# ESQUEMAS ZONALES VALLARIZASORIA v 5,0

- Vía doble electrificada
- Vía única electrificada
- Vía única sin electrificar
- Vía estrecha
- Vía sin decorar



# ESQUEMAS ZONALES VALLARIZASORIA v 5,0

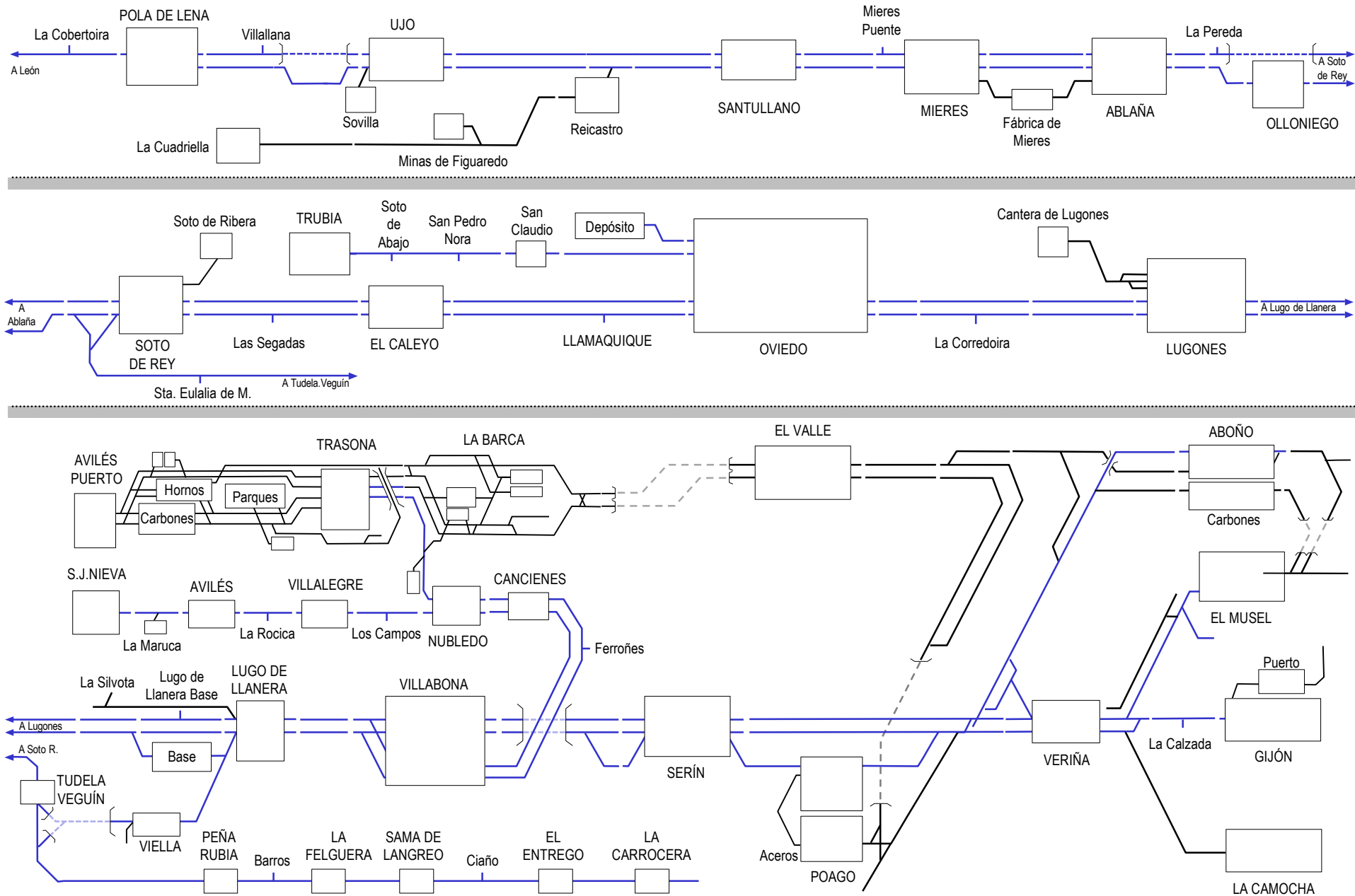
- Vía doble electrificada
- Vía única electrificada
- Vía única sin electrificar
- Vía estrecha
- - Vía sin decorar



# ESQUEMAS DE LÍNEAS

## ruta VALLARIZASORIA v5,0

### TRAYECTO ANCHO IBÉRICO POLA DE LENA – OVIEDO – GIJÓN / AVILÉS



## AGRADECIMIENTOS:

Los principales colaboradores actuales han sido considerados como citados en la pantalla de carga de la ruta o en el léeme de las respectivas versiones.

Vaya nuestro agradecimiento a la generosidad de Emilio Orobón y Pere Comas por facilitarnos prolongar la ruta inicial de Valladolid a Aranda, y las aportaciones que han realizado Alex Reyes, Campero, Carthago, Eugénio, Feliuet, Ferrolitic, Fuen446, Génesis, LBA, Marc, Pizias, Roilla, Sierra, Suso, Xavi, Alex, Lupo Negro, Vicente Ramón, Sierra. Y quienes omite por olvido.

También nos han realizado aportaciones de objetos o técnicas Ferrobús, Guardatren, Mestral, Music224 (q.e.p.d.), Vagoneta y numerosos foreros que ahora, olvidamos, pero que seguro nos recordarán que no hemos sido lo suficientemente generosos como ellos lo fueron con nosotros. A todo el Foro Trensím y RailClub, gracias.

No podemos olvidar citar nuestro agradecimiento a José Manuel Genzor y Jose Luis Vieira por su magnífica aportación con sus extraordinarios manuales de creación de rutas y adaptación del terreno mediante las técnicas apropiadas.

También queremos agradecer a Pascual, maquinista jubilado de Soria, Fernando de la Asociación Soriana de Amigos del Ferrocarril, Pablo de la Burgalesa, Javier Calcedo de la Arandina, y Julio Cubero, factor de Circulación de Ariza, Marco Antonio de la de Cariñena y factor de circulación de Villarreal de Huerva, Buenaventura Durruti de la Leonesa, Pedro Luis Villate de la Venteña, Alberto García Álvarez y Joaquín García de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, Paco (q.e.p.d.) maquinista de Andorra, Paco de Guadix, etc. A Fidel por explicarnos la red ferroviaria asturiana. A los miembros de RailClub Emilio, Julio, Jesús Alfredo. A los "ferroviarios de corazón" españoles por todas las ayudas prestadas.

Además, hemos utilizado otros objetos de los siguientes autores (perdón si se nos olvida alguno):

* BobItaly	Andenes (marc*.s)
* James L. Jendro	Silo 2 (dv_brgrain.s)
* Terry Thorton	Ovejas (Sheep*.s)
* Bruce Giroux	Tractor (Agtract1.s)
* Dickey Tarkington	Huerto

- \* Michael Sinclair                      Forest
- \* Michelle Sacco                      Defender
- \* Max de trenomania
- \* [www.virtuallandscaping.net](http://www.virtuallandscaping.net) (desaparecida)
- \* Nick Fitzsimmons                      Holcim cement plant at Portland Colorado
- \* Judd Spittler                      Pine textures.
- \* Phil Voxland                      Terraplens (Berm based).
- \* Jean-Michel Docus                      Esclusas.
- \* Don Quichotte                      Fábrica antigua 1
- \* Sven Sprenger                      Fábrica antigua 2
- \* Didi2004                      Fábrica en ruínas
- \* Daniel Pérez Lanuza
- \* Dieter Penzel
- \* [http://mr\\_train\\_sim.pagesperso-orange.fr/statique.htm](http://mr_train_sim.pagesperso-orange.fr/statique.htm)
- \* dpwdi@t-online.de                      V agón frigorífico estático.
- \* <http://trainsim.ru>                      vegetación de ribera.
- \*Carlo Santucci                      Sonidos de vía automaticos

Nuestro agradecimiento a todo el equipo de desarrollo presente y pasado de Open Rails por este magnifico Simulador Ferroviario y a Goku por la creación del Editor de Rutas TSRE5 sin el cual no hubiese sido posible la creación de esta últimas versión de la ruta.

Agradecimiento especial a Antonio Asensio Yzquierdo que ya antes de acabar la V.4 decidió caminar por otros derroteros (musicales) y con la esperanza que sea fructífera su vuelta a la simulación y le sirvan los tutoriales privados que le pasé realizados desde mi experiencia de su uso en los últimos cinco años para hacerse pronto con los nuevos caminos que ha cogido la simulación (TSRE5 y OR), que con su sapiencia sabrá sobrepasar.

## **INSTALACIÓN DE LA RUTA:**

Para esta ruta se necesita tener instalados la última versión de x-tracks, new-roads y la vía métrica de Sierra

Se recomienda eliminar cualquier versión anterior de la ruta antes de su instalación.

Poner todas las partes de la descarga en una carpeta temporal y ejecutar la descompresión del primer archivo, con lo que obtendremos:

Una carpeta ROUTES/VALLARIZASORIA que contiene la ruta completa con una serie de actividades básicas, con material original MSTTS para el recorrido de las nuevas líneas creadas en esta versión, así como actividades con material español que se puede encontrar en las páginas habituales.

Una carpeta GLOBAL que contiene una versión modificada del archivo tsection.dat building 0038 necesaria para el buen funcionamiento de la ruta. Esta versión del archivo tsection.dat es completamente compatible con rutas realizadas con la versión estándar del tsection.dat building 0038. Si utiliza una versión superior del archivo tsection.dat, se recomienda hacer una mini instalación de carpetas Open Rails para esta ruta.

También encontraremos una carpeta SHAPES con piezas de vías que no posees (concrete, bridge, subterráneas, placas, adaptaciones...), creadas para esta versión de la ruta y son necesarias para el correcto funcionamiento de la misma.

Una carpeta SOUND que contiene los sonidos necesarios para los puentes giratorios, así como los sonidos de curvas de vía, los desvíos y cruces.

Una carpeta TRAINS que contiene una carpeta CONSISTS con todos los archivos .con de las composiciones utilizadas en las actividades que se entregan con esta ruta.

Estas carpetas deben ser movidas a la carpeta raíz de su instalación ORTS.

## **Adicionales:**

Se proporciona un archivo en pdf con todos los itinerarios de la ruta, con las velocidades máximas para viajeros y mercancías, y nombre de las estaciones y kilometraje de las mismas en la línea. También están disponibles en pdf las hojas de ruta de las actividades que acompañan esta versión de la ruta.

**CONDICIONES DE USO:**

La ruta o su contenido no podrán ser distribuidos públicamente bajo ningún soporte o forma sin la autorización por escrito de sus autores.

Asimismo está prohibida su modificación sin el consentimiento de sus autores, así como cualquier uso comercial de la ruta o de su contenido, o su uso en otra ruta con fines comerciales o distribución no gratuita.

Los autores no se hacen responsables de cualquier daño causado en su computadora, por la instalación de esta ruta, aceptando el usuario ésto en el momento de la instalación de la misma.

© 2005-2022 Estanislao Cabrero Cabrero – Todos Los Derechos Reservados.

España – Abril – 2022